

Rm.0003.11.2025

Czarne, dnia 31 lipca 2025 roku

Pan
Adam Chmielewski
Radny Rady Miejskiej w Czarnem

Odpowiedź na interpelację Radnego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 10 czerwca 2025 roku, uprzejmie informuję, iż przedstawione przez Pana pytania wymagają odniesienia się do danych budżetowych z lat ubiegłych oraz zestawienia działań podejmowanych przez Gminę Czarne w zakresie bieżącego utrzymania dróg gruntowych.

Nie podzielam opinii, że odpowiedź na poprzednią interpelację była wymijająca. W niniejszym piśmie przedstawiam odpowiedzi zgodnie z treścią zawartych w interpelacji pytań:

1. W jakim terminie miał miejsce remont?

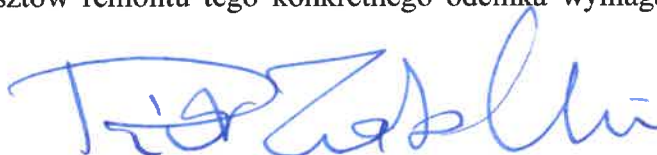
Remont drogi gruntowej przy nasypie kolejowym wykonywany był cyklicznie : wiosną oraz jesienią, tj. w okresach, gdy warunki atmosferyczne (wiosenne roztopy, jesienne opady) szczególnie pogarszały stan techniczny tej drogi. Zakres prac obejmował wyrównanie oraz utwardzenie nawierzchni przy użyciu gruzu, którym Gmina corocznie dysponuje na potrzeby bieżących napraw dróg gruntowych. Pierwsze remonty na tym odcinku rozpoczęto w roku 2015 i kontynuowane są w miarę zgłaszanych potrzeb.

2. Na czyją prośbę bądź z czyjej inicjatywy (zlecenia) była wykonana poprawa nawierzchni?

Poprawa przejezdności drogi następowała każdorazowo w odpowiedzi na zgłoszenia Mieszkańców posesji nr 11 w Raciniewie, kierowane zarówno w formie ustnej (telefonicznie). Szczególnym powodem działań były względy humanitarne, a szczególnie konieczność zapewnienia dojazdu zespołom medycznych do chorego mieszkańca posesji Raciniewo nr 11. Dodatkowo zapewnienie przejezdności służyło m.in. dojazdowi mieszkańców do lekarza, kościoła, sklepu, na wybory czy lokalne wydarzenia, a także umożliwieniu odbioru płodów rolnych przez prywatne firmy. W związku z tym drogę utrzymywano w stanie przejezdności na prośbę mieszkańców tej posesji.

3. Jaki był całkowity koszt przedsięwzięcia?

Koszty związane z naprawą drogi do posesji Raciniewo nr 11 obejmowały głównie robociznę oraz pracę sprzętu, gdyż użyty materiał (gruz) stanowił własność Gminy. Prace te były wykonywane łącznie z równaniem drogi od krzyża w Raciniewie do posesji Sołtysa. Koszty ponoszone w poszczególnych latach na bieżące utrzymanie dróg gminnych zawarte zostały w załączonym piśmie Skarbnika Gminy, które przedstawia wydatki poniesione w latach 2018–2024. Dokładne określenie kosztów remontu tego konkretnego odcinka wymagałoby



analizy materiałów archiwalnych dotyczących wszystkich prac wykonywanych w rejonie Raciniewa.

4. Z jakich środków pokryty był koszt inwestycji?

Środki przeznaczone na naprawę przedmiotowej drogi pochodziły z budżetu Gminy Czarne z paragrafu dotyczącego bieżącego utrzymania dróg. W ramach posiadanych środków finansowych Gmina stara się utrzymywać drogi gruntowe w stanie umożliwiającym ich użytkowanie, zwłaszcza w okresach przedźniwnych (czerwiec–lipiec) oraz interwencyjnie po intensywnych opadach czy roztopach. Wykonawcy usług drogowych są wybierani na podstawie przedstawionych ofert i cenników. Od 2014 roku korzystaliśmy z usług czterech firm zewnętrznych. Niestety, coraz częściej obserwujemy problem ze znalezieniem wykonawców chętnych do realizacji zleceń o niewielkim zakresie.

Droga przy nasypie kolejowym istnieje – według przekazów mieszkańców oraz Sołtysa – od lat 70. XX wieku, a według niektórych źródeł nawet wcześniej. Jest to droga dojazdowa do lasu od strony Domisławia i Raciniewa, a jej przejezdność była dotąd utrzymywana przez Gminę. W trakcie wielokrotnych zebrań wiejskich nie zgłaszano sprzeciwu wobec wykonywania napraw tej drogi.

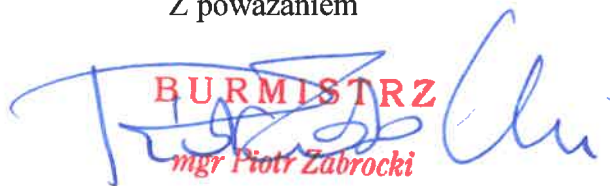
Nie mogę zgodzić się z oświadczeniem, iż droga ta powstała "z dnia na dzień" jako efekt "inwestycji" Gminy.

Gmina Czarne nie ingeruje w prawa własności Skarbu Państwa – Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stąd też nie jestem władny wypowiadać się w sprawie dostępu do ewentualnych dróg leśnych prowadzących do posesji nr 11 w Raciniewie.

Podkreślam, że względy humanitarne – w szczególności zapewnienie dojazdu służb medycznych i możliwość dojazdu Mieszkańców posesji Raciniewo 11 do Kościoła, sklepu, lekarza decydowały o bieżących naprawach tej drogi. Jeżeli Rada Miejska w Czarnem uzna, że zasadne jest podjęcie działań w kierunku nabycia tej nieruchomości przez zasiedzenie, a w budżecie zostaną zabezpieczone środki na przeprowadzenie postępowania, złożę stosowny wniosek po pozyskaniu wymaganej dokumentacji geodezyjnej i wieczystoksięgowej.

W załączeniu przekazuję pismo Skarbnika Gminy dotyczące wydatków na bieżące utrzymanie dróg w latach 2018–2024.

Z poważaniem


BURMISTRZ
mgr Piotr Zabrocki

Wydatki bieżące na remonty dróg gminnych w Gminie Czarne w latach 2018-2024

2018 – 254.644,63 zł

2019 – 209.337,56 zł

2020 – 111.374,55 zł

2021 – 98.890,00 zł

2022 – 102.452,54 zł

2023 – 162.166,24 zł

2024 – 332.844,81 zł

Sporządził. M. Małys (14.07.2025)

SKARBNIK GMINY

mgr Marcin Małys

